

PLÁN BOZP

Kamerový systém v žst. Opava východ



ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY státní organizace	Za zadavatele převzal: Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00	
	IČO: 70994234	Podpis:


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Petr Lajčík, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/09/KOO/2019	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Signal Projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: Jméno a příjmení, titul:
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno	Helena Havlenová, Ing.
	IČO: 25525441	Číslo autorizace: 1201458

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	8
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	9
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	10
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	10
2 B. Situační výkres stavby	11
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	12
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	13
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	14
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	17
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	19
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	19
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	19
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	20
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	21
4.10 Postupy pro betonářské práce	21
4.11 Postupy pro zednické práce	21
4.12 Postupy pro montážní práce	21
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	22
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí	22

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	<i>Datum:</i>	12. 01. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

4.15	Postupy pro práci ve výškách	22
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	23
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	23
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	23
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	23
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	23
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	26
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	26
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		27
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		29

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP bezpečnost a ochrana zdraví při práci

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

OOPP osobní ochranné pracovní prostředky

PO požární ochrana

NV nařízení vlády

č.j. číslo jednací

IČ identifikační číslo

k. ú. katastrální území

KS kamerový systém

nn nízké napětí

parc .č. parcelní číslo

s.r.o. společnost s ručením omezeným

SO stavební objekt

SŽDC s.o. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TŽN Technická norma železniční

vn vysoké napětí

vvn Velmi vysoké napětí

zast. zastávka


žst. železniční stanice

zvn zvláště vysoké napětí

CCTV kamerové systémy (closed circuit TV)

DDTS Dálková diagnostika technologických

ED elektro dispečink


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „Plán BOZP pro stavbu Kamerový systém v žst. Oprava východ“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Kamerový systém v žst. Opava východ
Místo stavby:	Opava
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Druh stavby:	Stavba dráhy

Stručný popis staveniště

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Stavba se nachází v oblasti dráhy, konkrétně v železniční stanici Opava východ. Parcely určené pro umístění stavby kamerového systému jsou dány trasováním tělesa dráhy v dotčené železniční stanici. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemku společnosti České dráhy, a.s. a v budovách investora Správy železniční dopravní cesty, s.o. Stavba bude realizována v zastavěném územní města Opava. Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Staveniště je dobře přístupné z železnice a sousedních komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

Základní popis technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém

Na železniční stanici není žádný kamerový systém SŽDC.

PS 02 DDTS ŽDC

Ve stávajícím stavu jsou ve stanici Opava východ do DDTS ŽDC zaintegrované technologie EOVS a OSV, tyto TLS komunikují na integrační koncentrátor v Ostravě.


PS 03 DDTS ŽDC, EZS

Ve stávajícím stavu jsou ve stanici Opava východ do DDTS ŽDC zaintegrované technologie EOVS a OSV, tyto TLS komunikují na integrační koncentrátor v Ostravě. Budova ústředního stavědla a technologická budova SSZ jsou vybaveny stávajícím systémem EZS.

b) popis navrženého řešení,

PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém

Na železniční stanici bude instalován kamerový systém. Kamerový systém bude budován pro účely monitorování pohybu cestujících, monitorování bezpečnostní situace a monitorování s ohledem na ochranu majetku SŽDC. Provedení CCTV bude dle Základních technických požadavků na KS v žel. stanicích, č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2018. Provozování zařízení CCTV je nutno

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	<i>Datum:</i>	12. 01. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

provádět v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb. o ochraně osobních údajů a dle Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů.

Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci na nástupištích, v části kolejíště, pod nástupištním přístřeškem, v podchodu (v části v majetku SŽDC, vč. schodišťových ramen), u výtahů (horní a spodní stanice), odbavovací hale, čekárně a v prostorách náhradní autobusové dopravy. (ul. Jánská). Kamery budou umístěny na nástupištích na vlastních kamerových stožárech, na zastřešení a na budově (venku před VB a v hale).

Přenos informací bude proveden po TDS (optické kabely) do záznamového zařízení, umístěného v technologické budově SSZ (řídící stavědlo). Bude zřízeno pevné klientské pracoviště DDTS+CCTV (umístěno v dopravní kanceláři pravděpodobně na pracovišti pro ALVIS; bude upřesněno při realizaci). Další klient DDTS+CCTV pro údržbu SSZT bude umístěn v RACKu v technologické místnosti SSZT (bude upřesněno při realizaci). Systém bude zapojen do DDTS a do KAC. Kamerový systém bude chráněn proti neoprávněnému vniknutí nebo poškození (ochrana utajovaných informací) - tamper (neoprávněné otevření skříní se zařízeními).

PS 02 DDTS ŽDC

V rámci této stavby bude do stanice Opava východ, řídící stavědlo, releová místnost 119, umístěn nový InK. Komunikačně připojený na technologickou datovou síť a umístěny společně s UPS pro DDTS, do skříně CCTV. InK bude komunikovat na InS CDP Přerov a InS ED Ostrava. Dále bude doplněn SW na integrační servery na CDP Přerov a ED Ostrava.

Do systému DDTS budou připojeny technologie KAMS a KLIM. Ze skříněk CCTV budou integrovány dveřní kontakty, které budou připojeny přímo do switchů v těchto skřínkách. Do DDTS bude dále připojena jednotka klimatizace z místnosti 119 releová místnost technologické budovy. V rámci stavby bude dodán nový mobilní klient pro SSZT a pevný klient do dopravní kanceláře ústředního stavědla, součástí dodávky klientů bude vytvoření klientských zásuvek v TDS pro připojení klientů.

PS 03 DDTS ŽDC, EZS

Stávající systém EZS v prostorech řídícího stavědla a technologické budovy bude v rámci provozního souboru zapojen do systému DDTS.

Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,


SO 01 Vzduchotechnické zařízení

Některé místnosti v technologické budově SSZ (řídící stavědlo) jsou vybaveny vzduchotechnickým zařízením. Místnost diagnostiky č. 119 není vybavena klimatizační jednotkou.

SO 02 Napájení kamerového systému

Ve stanici dnes není kamerový systém instalován. V dopravní kanceláři je pouze vyveden jeden zálohovaný zásuvkový okruh z rozvaděče RZS v rozvodně NN.

b) stručný popis navrženého řešení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

SO 01 Vzduchotechnické zařízení

Místnost diagnostiky č. 119 v technologické budově (řídící stavědlo) bude vybavena klimatizací. Místnost bude ochlazována vnitřní jednotkou systému split tak, aby z vysokých tepelných zisků od technologie a okolí nedošlo k nárůstu vnitřní teploty nad požadovaných +30°C. Je zde navržen komplet systému SPLIT (KJ1) o chladicím výkonu 1,5 – 5,6 kW a příkonu 1,69 kW/7,78 A na napětí 230V. Komplet sestává z jedné vnitřní nástěnné jednotky (KJ1.2) a jedné venkovní jednotky (KJ1.1). Vnitřní jednotka bude umístěna v místnosti 119 diagnostika a opatřena přímým výparníkem s antibakteriálním filtrem, automatickým restartem a kabelovým ovladačem. Venkovní jednotka bude umístěna mezi okny 1. NP a 2. NP. Venkovní a vnitřní jednotka bude propojena potrubím s chladičem a ovládacím kabelem. Potrubí a kabely budou uloženy v ochranné liště a vedeny po povrchu stěn. Kondenzát z vnitřní jednotky bude odveden samospádem, potrubí bude ukončeno před zápachovou uzávěrkou umývadla v m.č. 120. Klimatizace bude napojena z rozvaděče RA5 za elektroměrem měřícím spotřebu společných prostor OŘ Ostrava. Rozvaděč RA5 je osazen v místnosti č. 121.

SO 02 Napájení kamerového systému

Pro napájení kamerového systému budou doplněny elektrické zařízení a kabelizace do stávajícího systému napájení ve výpravní budově a technologické budově SSZ (řídící stavědlo). Ve výpravní budově bude doplněn do rozvaděče RZS2 v rozvodně NN měřený vývod pro kamerový systém, z tohoto vývodu bude vyveden kabel přes strop rozvodny a kanceláří nad rozvodnou do stávající kabelové trasy nad nástupištěm zakryté prkny. Kabel bude ukončen v novém nástěnném rozvaděči v rohu dopravní kanceláře naproti RACKům sdělovacího zařízení. Z tohoto rozvaděče budou napájeny jednotlivé vývody pro kamery a RACKy sdělovacího zařízení. V technologické budově SSZ (řídící stavědlo) budou pro napájení nového RACKu a DDTS vyvedeny z rozvaděče RB4 nové kabely v liště k novému RACKu v místnosti diagnostiky.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Termín realizace

Realizace je plánována v roce 2020. Členění na etapy není předpokládáno.

Předpokládaný postup prací:


V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytyčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Následně budou prováděny příslušné práce na základech pro kamerové stožáry a na kabelových trasách a kabelizaci. Dále budou osazeny nové vnitřní technologie navrhovaných zařízení. Budou osazeny venkovní prvky zařízení, které nebrání provozu. Po demontáži částí stávajících zařízení budou zapojeny všechny navrhované prvky zařízení včetně jejich přezkoušení. Poté budou zařízení uvedena do provozu. Následně budou dokončeny demontáže stávajících zařízení, bude předán vyzískaný materiál zástupci investora, bude proveden odvoz odpadů na určené skládky, bude likvidováno zařízení staveniště s jeho úklidem a budou předány pronajaté plochy a prostory jejich majitelům. Po provedených pracích budou nástupiště dotčená výkopovými pracemi uvedena do původního stavu.

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi investora:

- Opava východ ON – oprava oken (stavba je ve správě SNB OŘ Ostrava)
- Doplnění vizuálního informačního systému na trati Ostrava Svinov(mimo)-Opava východ(mimo)-DOZ (stavba je ve správě OŘ Ostrava).

V rámci stavby doplnění vizuálního info. systému je navrženo v budově ústředního stavědla zřídit záložní pracoviště pro kontrolu a obsluhu kamerového a informačního systému. Hardware obsluhovaného pracoviště (PC, monitor, periferie) má být umístěn na pracovišti výpravního DOZ. Na stejném místě má být v rámci stavby kamerového systému v žst. Opava východ umístěno klientské pracoviště

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	<i>Datum:</i>	12. 01. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

DDTS+CCTV. Případná kolize klientského pracoviště a záložního pracoviště musí být vyřešena nejpozději při realizaci stavby za účasti zástupce investora.


Statutární město Opava připravuje stavbu „Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní“. Stavba terminálu může ztížit přístup na staveniště z ulice Skladištní. Přeložky inženýrských sítí (vodovod, kabelizace NN SŽDC, NNN DKV) plánované v rámci stavby terminálu mohou ovlivnit dodávku těchto energií v průběhu realizace stavby kamerového systému. K omezení dodávek energií může taktéž dojít při realizaci přípojek pro terminál (vodovodní a NN přípojka). Samotná plocha terminálu včetně všech stavebních objektů (dle dokumentace DUR, veřejně přístupné na webových stránkách) nezasahuje do plochy určené pro stavbu kamerového systému. Předpokládaný termín stavby přestupního terminálu 02/2020-20/2021 (informace poskytne paní Ing. Šabatková z Magistrátu města Opava tel. 553 756 396).

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO:	NE: X
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestujícími veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6. **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP


1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
Dokumentace pro stavební povolení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Helena Havlenová, Ing.
Adresa:	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČO:	-
Obor autorizace:	IT00
Číslo autorizace:	1201458

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1


3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. ÚPD dané oblasti je Územní plán Opavy, který nabyl účinnosti 2. 1. 2018.

Hlavní pozemky dráhy, na kterých jsou umístěny nástupiště a budovy se dle ÚP nachází na ploše dopravní infrastruktury drážní (DD) s hlavním využitím pro

- a) stavby a zařízení související s železniční dopravou včetně přepravy cestujících a nákladů a včetně sítí a zařízení technické infrastruktury;
- b) provozní zařízení.

Stavební záměr je v souladu s Územním plánem Opavy, požadavky vyplývající z regulativů stanovených územním plánem pro ochranu dalších záměrů v území jsou splněny.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů SŽDC, s.o. Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl. 100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽDC Zam 1).

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM


Oplocení, ohrazení

Vzhledem k tomu, že kamery budou rozmístěny na různých místech objektu, tak staveniště nebude oploceno jako celek.

Samotná montáž jednotlivých kamer lze posoudit jako krátkodobé práce. Na základě této skutečnosti bude při montáži každé „jednotlivé staveniště“ zajištěno přenosným dílcovým zábradlím o výšce 1,1 m po celém obvodu jednotlivého staveniště. Tímto způsobem budou zajištěny jednotlivá staveniště v prostoru nástupiště, pod přístřeškem, v podchodu, u výtahu a prostoru odbavovací haly.

Uvedené zábrany, které budou používány k ohrazení pracovních míst je nutno sestavit tak, aby tvořili prostorově tuhý celek, tzn. zaklesnout háčky do sebe. Je přísně zakázáno jednotlivé dílce samostatně v blízkosti kolejí, neboť by hrozilo riziko převrnutí dílce a jeho pádu do kolejíště.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

V případě, že nebude z technických a prostorových důvodů možno ohrazení provést, tak bude zajištěno střežení pracovního místa pověřenou fyzickou osobou zhotovitelem. O tomto případném pověření doporučuji zhotoviteli provést zápis do stavebního deníku.

Na nástupištích budou kamery umístěny na vlastních stožárech. Při montáži stožáru bude ohrazení umístěno od pracovního místa ve vzdálenosti = výška stožáru + 1,5 m.

Bezpečnostní značení

Každé jednotlivé staveniště bude označeno bezpečnostní značkou „nepovolaným vstup zakázán“. Tato značka bude umístěna na přenosném dílcovém zábradlí.



U vstupu na staveniště bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací a vývěsek stavba povolena.

Zařízení staveniště, skladování materiálu

Plocha zařízení staveniště je navržena v žst. Opava východ na ploše vedle budovy parc.č. 768/1. Zařízení staveniště je navrženo na ploše 28 m². Po dobu realizace stavby bude zřízen dočasný zábor, který bude zajištěn souvislým oplocením o výšce 1,8 m.

Vjezd na zařízení staveniště je možný z veřejné komunikace ul. Skladištní. Případné změny zařízení staveniště závisí na potřebách zhotovitele.

Zákaz skladování materiálu, u kterého hrozí nebezpečí převrácení, v blízkosti kolejiště.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Práce v noci se neuvažuje. Zastávka a železniční stanice jsou trvale osvětleny.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.


4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Trasy technické infrastruktury včetně jejich ochranných pásem jsou vyjmenovány v projektové dokumentaci – souhrnná technická zpráva. Trasy technické infrastruktury jsou zřejmé z koordinační situace.

Na staveništi v prostoru výstavby se nacházejí sítě technické infrastruktury, které budou postupem prací dotčeny, před zahájením prací provedou jejich správci vytyčení. Činnost v ochranných pásmech těchto vedení bude organizována dle podmínek vydaných správci jednotlivých podzemních vedení.

Zhotovitel před zahájením prací zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí dle aktuálního úseku provádění prací na staveništi, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení stavebních prací.

Pracovníci a obsluha strojů a zařízení budou prokazatelně seznámeni s uložením tras technické infrastruktury a s jejími ochrannými pásmy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

Drážní sítě:

- NN kabelizace ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE),
- zabezpečovací a sdělovací kabelizace – ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT),
- sdělovací kabel – ve vlastnictví SŽDC, s.o. TÚDC (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.),
- odvodnění nástupišť, dešťová kanalizace- ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa pozemních staveb (SPS).

Mimodrážní sítě v oblasti stavby (železniční stanice):

- optický kabel – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií (v oblasti křížení s optickým kabelem je navržena trasa kamerového systému vedena po fasádě výpravní budovy a po konstrukci zastřešení; k reálnému křížení sítí nedochází),
- podzemní vedení a zařízení sítě elektronických komunikací – OpavaNet a.s. (v oblasti křížení je navržena trasa kamerového systému vedena po konstrukci zastřešení nástupišť; k reálnému křížení sítí nedochází),
- jednotná kanalizace DN 700/1050 B – Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. (v oblasti křížení je navržena trasa kamerového systému vedena po konstrukci zastřešení nástupiště k reálnému křížení sítí nedochází).

V blízkosti stavby se nacházení sítě TI – tyto sítě nebudou stavbou dotčeny.

Jedná se o trasy komunikačního vedení spol. České telekomunikační infrastruktura a.s., optické trasy spol. T-Mobile Czech Republic a.s., energetické vedení spol. ČEZ Distribuce, a.s., plynovodní potrubí spol. GasNet, s.r.o., trolejové vedení a úchyty trolejového vedení spol. Městský dopravní podnik Opava, a.s., veřejné osvětlení na ul. Skladištní a ul. Jánská ve vlastnictví Statutárního města Opava a ve správě Technických služeb Opava s.r.o.


Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizací stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT z vozu!!!**

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.


Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č.274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně.....1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500.....2,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně..... 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 5002,5 m (od okraje stoky)

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů.

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU


Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Nález nevybuchlé munice

Postup při nalezu nebezpečného předmětu bez přítomnosti pyrotechnika:

- **Nutno zastavit práce**
- **Podezřelého předmětu se NEDOTÝKEJTE !!!**
- **Označit a ohradit místo nález nevybuchlé munice bíločervenou páskou a označit**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

- **Zajistit stálý dozor do příjezdu odpovědných složek**
- **Informovat vedení stavby, informovat policii (158) a vyčkat příjezdu speciálních složek**

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.

Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112

PORUCHA NA PLYNOVODU 1239

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB


Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ“**.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Další důležitá telefonní čísla:

- ČEZ Distribuce a.s. – **840 850 860** – provoz 24 h denně

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Nepředpokládá se.

V případě potřeby je v železniční stanici možnost připojení na stávající rozvody vody, kanalizace a elektrické energie. Místa připojení je nutno stanovit dohodou zhotovitele a investora po projednání se správci těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být před realizací projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Telefonické spojení se předpokládá pomocí vysílaček.

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Hluk – Nepředpokládá se.

Znečištění veřejných komunikací – Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním, zametáním, smýváním či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Protipovodňové opatření – Stavba nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU


Umístění zařízení staveniště je stanoveno v **kapitole č. 4.1**. Situační výkres širších vztahů je uveden v **kapitole č. 2**

Vodorovná doprava se uvažuje při dovážení stožárů a odvážení přebytečné zeminy. Při nakládání stožárů na nákladní vozidlo se předpokládá použití hydraulické ruky.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje – hydraulickou rukou pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz.

Svislá doprava se uvažuje při stavění stožárů. Stavění stožárů se předpokládá ručně. Při stavění stožárů na nástupišti nesmí pracovníci a pracovním nářadím zasahovat do ochranného pásma trakčního vedení, které činí nejméně 1,5 m (kruhový průřez).

Při stavění stožárů je nutno zajistit ohrožený prostor. Velikost a způsob zajištění ohroženého prostoru je stanoven v **kapitole č. 4.1 a 4.15**.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Před zahájením zemních prací – výkopů pro uložení kabelů je nutno zajistit jednotlivé vytýčení tras technické infrastruktury, a to jednotlivými správci. Informace vztahující se k technické infrastruktuře a jejím ochranným pásmům jsou stanoveny v **kapitole č. 4.3**.

Výkopy a krytí

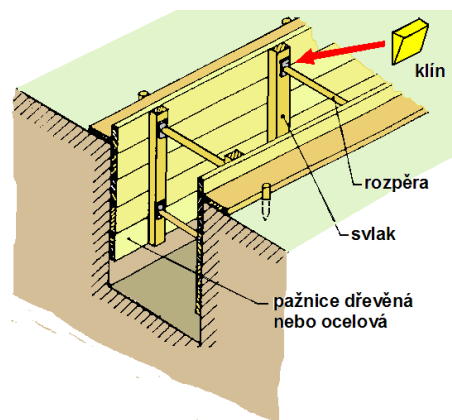
Krytí chrániček pod komunikací bude 0,9m, v chodníku 0,3m, ve volném terénu 0,6m (dle ČSN 73 6005), pod kolejemi nejméně 1,5m od pláně tělesa železničního spodku (předpis SŽDC S4).

Zajištění výkopů proti sesutí

Vzhledem k tomu, že se předpokládá ruční zhotovení výkopů v zastavěném území, tak bude při ručním zhotovení zajištěno pažení od hloubky 1,3 m. V případě zhoršených geologických podmínek se bude provádět pažení od menší hloubky.

Vzhledem k umístění výkopů (nástupiště) bude vhodné použít příložné pažení. Předpoklad použití tohoto pažení se předpokládá do hloubky 2 m a bude-li v místě výkopu soudržná a suchá zemina. Vzhledem k tomu, že právním předpisem ani ČSN normou nejsou stanoveny rozměry, průřezy a vzdálenost pažin, tak je nutno při návrhu pažení zvážit hloubku a šířku rýhy a vlastnosti zeminy. Nelze opomenout, že výkopy nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **nejméně 0,5 m** od hrany výkopu.

Platí zákaz vstupu do strojně vyhloubeného nezapaženého výkopu! Pokud bude nutno do strojně vyhloubeného výkopu vstupovat, tak je nutno příložné pažení osadit okamžitě.



Minimální šířka výkopu

Do výkopu, do kterého se bude vstupovat je nutno zajistit nejmenší světlou šířku výkopu, která je dle platné legislativy 0,8 m. K této šířce je nutno připočíst šířku pažnic a svlaků (v případě použití příložného pažení).

Zajištění proti pádu do výkopu

Prioritně bude prováděno okamžité zasypávání, čímž bude znemožněn pád fyzických osob do výkopu, tak odcizení kabelů. V případě, že nebude možno provést okamžitý zápis, tak bude výkop zajištěn přenosným mobilním zábradlím.


Vstup do výkopu

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Odpažení

Bude-li použito příložné pažení, tak při jeho odstraňování se bude postupovat zespodu za současného zasypávání výkopu.

Odvodnění výkopů

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

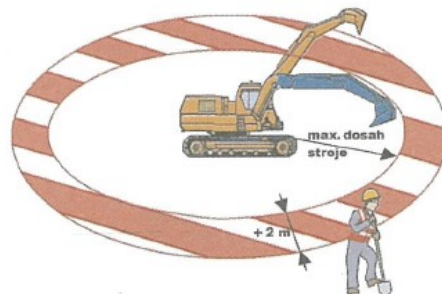
PD nepředpokládá s výskytem podzemní vody ve výkopu.

Práce prováděné osamoceně

Platí přísný zákaz provádět výkopy hlubší jak 1,3 m osamoceně. Tento zákaz neplatí pro strojně kopané výkopy.

Použití strojní mechanizace

Pokud bude využita strojní mechanizace např. na nástupišti nebo na zastávce náhradní dopravy, tak při použití mechanizace je nutno dodržovat ohrožený prostor stroje. Ohrožený prostor stroje je dán maximálním dosahem pracovního zařízení zvětšený o 2 m, pokud nestanoví průvodní dokumentace stroje jinak.

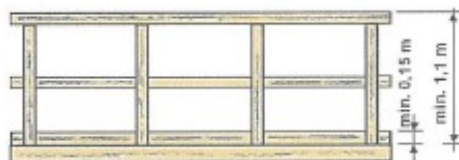


4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Nepředpokládá se.

Pokud bude zřízen přechod na nástupišti či jiném veřejném prostoru, tak je nutno aby byl přechod dostatečně únosný a bezpečný. Minimální šířka přechodu na veřejném prostranství je 1,5 m. Obě strany přechodu budou osazeny zábradlím.

Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče – madla, které je ve výšce nejméně 1,1 m nad okolní úrovní, jedné mezilehlé střední tyče a zarážkou u podlahy o výšce nejméně 0,15 m, přičemž zarážka u podlahy slouží jako zarážka pro slepeckou hůl.



4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

Předpokládá se pouze malý rozsah betonářských prací. V případě nutnosti bude provedena aktualizace při realizaci stavby.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE


Nepředpokládá se.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řeší bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Montážní práce se uvažují při stavění stožárů a instalaci kamer. Místa pod montážemi budou zajištěna proti vstupu nepovolaným osobám. **Zajištění viz ohrazení, oplocení kapitoly č. 4.1.**

Montážní práce se budou provádět z mobilního lešení. **Požadavky na mobilní lešení jsou stanoveny v kapitole č. 4.15.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Při odeírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

Je zakázáno zdvihát nebo přemisťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Demontáž a montáž stožárů bude provedena ručně za pomoci mobilního lešení.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

Nepředpokládá se.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

Nepředpokládá se.

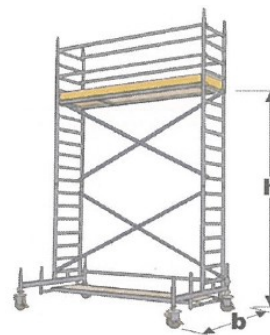
4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH


(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Při montáži kamer a osazení stožárů se předpokládá použití mobilního lešení, zejména při montáži na nástupištích, kamer umístěných pod stropem a v místech náhradní autobusové dopravy.

Mobilní lešení

U pojízdného lešení je nutno zajistit jeho stabilitu (bezpečnost proti překlopení) a to za provozu, při přemisťování, montáži a demontáži. Pojízdné volně stojící lešení s poměrem b/h



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

> 1:4 (Je-li tento poměr menší než 0,25) nezaručuje dostatečnou stabilitu. Z tohoto důvodu je nutno lešení zajistit proti překlopení např. stabilizátory, rozšiřujícími prvky, přídatnou zátěží nebo jejich kombinací. Lešení je nutno sestavit v souladu s průvodní dokumentací. S průvodní dokumentací budou seznámeni všichni pracovníci, kteří lešení používají, montují a demontují.

Ohrožený prostor u lešení bude vymezen ve vzdálenosti nejméně 2 m na každou stranu. Ohrožený prostor bude zajištěn ohrazením viz kapitola č. 4.1. V případě, že nebude z technických důvodů možné zajistit ohrazení ohroženého prostoru, tak bude zajištěno střežení pracovního místa fyzickou osobou pověřenou zhotovitelem.

Pokud nebude možno při práci ve výšce od 1,5 m nad okolní využít mobilní lešení, tak bude v rámci realizace sjednán nový postup s koordinátorem BOZP určeným v realizaci stavby.

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky v rámci BOZP.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVICÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

V rámci postupu prací je nutno brát v úvahu koordinaci jiných činností investora. Informace o těchto činnostech jsou uvedeny v kapitole č. 1.1.2. Pokud dojde k prolínání stavby s těmito činnostmi, tak je nutno práce a činnosti naplánovat tak, aby práce stavby a související činnost probíhaly separátně.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Nepředpokládá se.


4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Na stavbě nesmí být umístěna **světla nebo barevně plochy zaměnitelné návěstními znaky**, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedna se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat.

Realizace stavby, tak jak je navržena, nevyžaduje výluky železniční dopravy. Kabelizace pro kamerový systém bude překonávat koleje č. 11 a 13. Je navrženo umístit kabelizaci do stávající chráničky bez požadavku na výkopové nebo zemní práce. V případě, že se při realizaci zjistí, že stávající chráničku nelze použít, bude nutné zhotovit novou trasu protlakem nebo překopem. Překop kolejí pro umístění kabelizace bude proveden ve výlucce příslušné dopravní koleje. Předpokládaná doba výluky koleje je 1 den. Termíny výluk pro překop jednotlivých kolejí budou upřesněny zhotovitelem v žádosti o výlukový rozkaz. Započetí výkopových prací bude nahlášeno odpovědnému pracovníkovi správy tratí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

Práce v provozované železniční dopravní cestě

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor SŽDC“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.


Veškeré práce budou řízeny vedoucím prací, tedy pověřeným vedoucím pracovníkem zhotovitele, s náležitou odbornou způsobilostí (příslušnou k danému provádění prací) dle SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců.

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance.

Pokud nemůže vedoucí prací zajistit bezpečné provádění prací osobně, tak před zahájením prací řádně stanoví – dle Bp1 – pracovníka nebo pracovníky určené k výkonu činnosti bezpečnostní hlídky. Pracovník (pracovníci) bude prokazatelně poučený o povinnostech bezpečnostní hlídky, a i samotné stanovení bude provedeno prokazatelným způsobem, tedy zápisem např. do stavebního deníku s podpisem dotyčného.

Sřežený úsek trati je úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem. Vzdálenost se určuje výpočtem dle vzorce ve čl. 167 předpisu Bp1, který zohledňuje max. povolenou rychlost v daném úseku a dobu potřebnou k vyklizení pracovního místa.

Příklady rozsahu sřeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

Bezpečnostní hlídka


Bezpečnostní hlídka bude stanovena:





- při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí

Hlídky (vedoucí prací) – písemně určené budou pracovníky a stavební mechanizaci v případě, že se bude na stavbě nacházet. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubicí, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu: prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

 Evidenční číslo průkazu Platnost do: Název firmy Jméno Příjmení OP (pas) (číslo_op)	 Oprávnění: Platí pouze s uvedeným číslem OP (pasu) Průkaz lze použít pouze pro účely, které jsou uvedeny v průkazu. Průkaz je platný pouze pro účely, které jsou uvedeny v průkazu. Evidenční číslo průkazu
 Evidenční číslo průkazu Platnost do: Název firmy Jméno Příjmení OP (pas) (číslo_op)	 Oprávnění: Platí pouze s uvedeným číslem OP (pasu) Průkaz lze použít pouze pro účely, které jsou uvedeny v průkazu. Průkaz je platný pouze pro účely, které jsou uvedeny v průkazu. Evidenční číslo průkazu

Průkaz pro CPS

Kontrolní činnost

Zaměstnanci SZDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SZDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřičské, eko- logické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SZDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SZDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SZDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykazována.


V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení §50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

Nepředpokládá se.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


Nepředpokládá se.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1964 Sb.	o dráhách
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/200 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
59/2006 sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně


Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	<i>Datum:</i>	12. 01. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)

Nariadení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Předpisy SŽDC	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů


PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

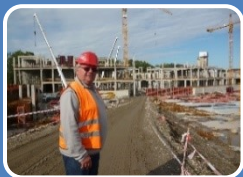
Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákoné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	8/hod. týdně
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**




2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Kamerový systém v žst. Opava východ		
	Datum:	12. 01. 2020	Vydání č.:	V. 1

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.